



Comune di Vaiano Cremasco

Piano Comunale Neve Stagione 2021-2022

# Piano Neve 2021 - 2022

## Premessa

La stagione invernale, nel nostro territorio, è generalmente caratterizzata da temperature rigide, frequenti foschie o nebbie e bassi valori pluviometrici.

Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso sono, purtroppo, difficilmente prevedibili in quanto dipendenti da molteplici variabili (es. temperatura atmosferica e della neve, condizioni al suolo, momento della giornata, intensità e durata della precipitazione ecc.). Di conseguenza risulta difficile l'elaborazione di scenari di rischio certi e delle relative modalità di intervento.

## Organizzazione del Servizio

In fase di previsione di nevicate e/o gelate, che possono compromettere la normale circolazione stradale, sarà cura dell'Ufficio Tecnico e dell'Assessorato Viabilità e sicurezza attivare i necessari interventi per fasi l'allertamento secondo il seguente schema:

### - Fase di PREALLERTA

Scatta quando pervengono dagli Enti preposti previsioni meteorologiche riferite alle successive 24 - 48 ore indicanti elevate probabilità di nevicate o gelate

Allerta via SMS a Sindaco e Coordinatore Trattoristi e volontari;

### - Fase di ATTENZIONE - VERDE

Scatta quando pervengono dagli enti preposti previsioni di nevicate e/o gelate nelle 6 - 12 ore successive.

Allerta via SMS a Sindaco e Coordinatore Trattoristi e volontari;

### - Fase di PREALLARME - GIALLO

Scatta in presenza di nevicate o gelate deboli o moderate; in tale situazione viene allertata anche la Polizia Locale.

Allarme via SMS a Sindaco e Coordinatore Trattoristi e volontari;

### - Fase di ALLARME E/O EMERGENZA - ROSSO

Scatta in presenza di nevicate forti e abbondanti e/o gelate eccezionali che possono fortemente compromettere la circolazione stradale; il Sindaco/Assessore dispone i necessari interventi.

## Schema di Organizzazione / Responsabilità

- Sindaco
- Ufficio Tecnico
- Azienda appaltatrice
- Vigile Reperibile
- 3 mezzi spazzaneve + 1 spargisale e 2 squadre spalatori

# Precipitazioni nevose

## PREMESSA:

**Millimetri e centimetri: in caso di neve un millimetro di precipitazioni equivale a circa un centimetro di neve al suolo.**

In caso di nevicate, lo spessore della neve accumulata al suolo, espresso in centimetri, è grosso modo equivalente ai mm di acqua contenuta nella neve sciolta. Le previsioni di precipitazione sono generalmente espresse in mm: se la previsione dice 10 mm di precipitazioni, in caso di neve l'accumulo al suolo sarà di circa 10 centimetri, che andranno ad aggiungersi allo spessore eventualmente già presente.

Si ricorda che l'unità di misura comunemente usata per le precipitazioni, il millimetro, equivale a un litro D'acqua per metro quadro. Per chi opera in agricoltura, dove l'unità di superficie utilizzata comunemente è l'ettaro, si ricorda che ogni mm di pioggia corrisponde a 10 m<sup>3</sup>/ha. Per la neve la corrispondenza tra cm di spessore e quantità d'acqua equivalente non è costante e dipende dal tipo di nevicata, varia inoltre col tempo a causa della progressiva compressione del manto nevoso.

## NEVICATE SCARSE/CONTENUTE:

Sono definite come scarse e/o contenute le nevicate che, pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità urbana (precipitazioni < 2 mm/24h corrispondenti a 2 cm di neve).

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale.

## NEVICATE DEBOLI/MODERATE:

Quando l'accumulo dello strato nevoso non compromette la viabilità urbana pur rallentandola (precipitazioni < 5 mm/24h corrispondenti a 5 cm di neve).

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali. Intervento degli spartineve solo sulla viabilità principale a nevicata terminata.

## NEVICATE FORTI/ ABBONDANTI:

Quelle che rendono generalmente molto difficoltosa la circolazione sia veicolare che pedonale e quando l'accumulo dello strato nevoso, si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare e/o del passaggio pedonale (precipitazioni da 5 a 25 mm/24h corrispondenti da 5 a 25 cm di neve).

Interventi previsti: vengono effettuati interventi continuativi sul territorio comunale appositamente diviso in zone d'intervento con priorità d'intervento atte a garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale, la funzionalità delle zone industriali e produttive, l'accessibilità ai servizi essenziali, successivamente della viabilità secondaria e delle aree residenziali nonché l'utilizzabilità delle aree di parcheggio.

## NEVICATE MOLTO FORTI/ECCEZIONALI:

Quando producono una condizione di emergenza generalizzata che, oltre a paralizzare o rendere comunque estremamente difficoltosa la circolazione veicolare e pedonale, causando serie difficoltà di accessibilità ad intere zone della città (precipitazioni > 25 mm/24h corrispondenti a 25 cm di neve).

Interventi previsti: vengono effettuati interventi continuativi sul territorio atti a garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale e l'accessibilità ai servizi essenziali.

# Presenza di ghiaccio

## GELATE LOCALI:

Sono eventi relativi ad alcuni punti del territorio che possono provocare isolati problemi alla circolazione stradale. Possono riscontrarsi in prossimità di grandi aree verdi o campi, sui ponti.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, solo nelle ore serali/notturne con gli spandisale su mezzi meccanici.

## GELATE DIFFUSE:

Sono fenomeni che interessano tutto il territorio che possono provocare problemi alla circolazione stradale.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali, nelle aree industriali e sulla viabilità secondaria nell'arco temporale dalle 18:00 alle 8,00 con gli spandisale su mezzi meccanici.

## **GELATE ECCEZIONALI:**

Sono definite gelate eccezionali le formazioni di ghiaccio sulla viabilità veicolare e pedonale che producono una condizione di emergenza che paralizza o rende estremamente difficoltosa la viabilità di cui sopra, causando serie difficoltà di accesso ad intere zone della città.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio a tappeto sul territorio con priorità alla viabilità principale e nelle zone industriali, nelle aree dei servizi essenziali, e sulla viabilità secondaria e residenziale nell'arco temporale necessario in base all'effettiva situazione con gli spandisale su mezzi meccanici.

I lavori di trattamento antighiaccio consistono nello spargimento di sali, con mezzi meccanici muniti di attrezzature spargisale, al fine di prevenire o limitare la scivolosità dei piani viabili per ghiaccio sulle carreggiate.

In ragione delle effettive condizioni meteo climatiche, sia secondo oggettive esigenze di economicità del servizio, l'esecuzione dello stesso mediante l'impiego di cloruro di sodio.

Va sottolineato che il cloruro di sodio pur essendo il prodotto maggiormente in uso per i trattamenti di rimozione di ghiaccio dalle strade per l'economicità dei costi e la facilità di reperimento del materiale, si rileva notevolmente dannoso su alcune superfici (cemento in particolare e in taluni casi anche l'asfalto), danneggia le aree verdi, i fiori e gli arbusti ed aggredisce notevolmente i metalli ferrosi.

Inoltre, più fa freddo e meno funziona, in particolare nel salto di temperatura da -2 a -4 perde il 75% della sua efficacia iniziale. Il sale verrà stoccatto sia nell'azienda Agricola appaltante che in Magazzino Comunale (preferibilmente in sacchi o sfuso nell'area esterna).

## **Modalità di attivazione ed esecuzione**

### **Modalità di attivazione dei mezzi spartineve:**

- Il servizio viene attivato su chiamata telefonica da parte dell'Ufficio Tecnico e dell'Assessorato Viabilità e Sicurezza, e dovrà iniziare entro 30 Min. dall'attivazione.
- La ditta incaricata provvederà a comunicare via TELEFONO l'inizio e il termine delle operazioni all'incaricato dell'attivazione del servizio.
- Il mezzo meccanico da impiegarsi per lo sgombero neve deve essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto, munito dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose conformi alle norme sulla circolazione stradale, adeguatamente zavorrato e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.
- La Ditta affidataria è tenuta a ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite da parte del personale incaricato della vigilanza dell'Amministrazione Comunale.

### **Modalità di esecuzione:**

1. Non appena la neve depositata sul suolo raggiungerà l'altezza utile all'intervento dei mezzi (circa 10 cm), il Coordinatore del Servizio avvierà l'attività delle 3 lame spazzaneve, sospendendo o prorogando l'uso del mezzo spargisale, sulle aree di intervento previste dal Piano.
2. Intento preciso del Servizio Neve è quello di facilitare la viabilità secondo le seguenti priorità:
  - strade principali e di ingresso alla città;
  - viabilità dei mezzi di trasporto pubblici e del trasporto scolastico;
  - viabilità di accesso delle strutture pubbliche principali (Poliambulatori, Municipio, Ufficio postale, Scuole e cimitero).
  - principali assi viari di quartiere
  - aree industriali/artigianali
  - strade secondarie e residenziali,
  - principali aree di parcheggio

garantendo comunque almeno un passaggio in tutte le strade assegnate entro 5 ore dall'inizio del servizio

3. Lo sgombero della neve verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno per le strade a larghezza superiore ai 5,00 mt di sede carrabile, mentre per le strade di larghezza inferiore ai 4,00 mt di sede carrabile lo sgomberò verrà eseguito per l'intera sede stradale.

4. Tali interventi, in seguito eseguiti anche sui percorsi secondari previsti dal Piano, sono stati reiterati ad intervalli di circa 4 ore di media per tutto l'arco della nevicata e, in alcuni casi, a seconda delle necessità, anche a ciclo continuo. Tali operazioni, da ripetersi anche nel caso di continuazione della nevicata, fino a che il piano viabile risulti liberato dalla neve, secondo le prescrizioni del personale incaricato dell'Amministrazione Comunale.

5. Nelle strade bianche lo sgombero della neve deve essere tale da lasciare cm. 5 (cinque) sulla strada onde non danneggiare le massicciate.

6. Nell'esecuzione delle operazioni di pulizia dovrà essere prestata particolare attenzione, per quanto possibile, a non ostruire con cumuli di neve le fermate autobus e gli accessi alle principali strutture pubbliche sopraelencate.

7. Lasciare sempre sgomberi dalla neve i parcheggi riservati ai portatori di handicap

8. La Ditta incaricata di tale pubblico servizio è obbligata ad eseguire la pulizia dell'area assegnata in modo continuativo ed esclusivo, senza alternare prestazioni a privati cittadini, ovvero solo qualora l'incaricato dell'Amministrazione Comunale sospenda il pubblico servizio, potranno essere svolti servizi a privati.

9. In caso di forti nevicate, sarà possibile ammassare la neve nell'area anfiteatro.

## **Assegnazione aree di intervento**

Sgombero neve = Azienda appaltatrice con 3 mezzi spazzaneve + 1 pala caricatrice gommata + 1 mezzo per allontanamento

GIRO SALE = Azienda appaltatrice con 1 spargisale

## **Piano d'intervento strutture pubbliche principali**

Il piano d'intervento per lo sgombero manuale della neve dalle strutture pubbliche principali viene attuato con l'impiego del personale a carico della Ditta appaltatrice e preventivamente reclutata dal Comune.

### **Nei giorni feriali:**

I componenti della squadra esterna garantiscono la propria disponibilità ad entrare in servizio in caso di nevicate, previa allerta e disposizioni ricevute dal Sindaco o suo delegato.

La squadra dovrà garantire l'entrata in servizio alle ore 5:00 per 6 ore ed il rientro in straordinario, se ritenuto opportuno, dalle ore 15:00 alle ore 17:00 per garantire l'uscita dalle scuole.

### **Nei giorni festivi:**

I componenti della squadra esterna garantiscono la propria disponibilità ad entrare in servizio in caso di nevicate, previa allerta e disposizioni ricevute dal Sindaco o suo delegato.

La squadra dovrà garantire l'entrata in servizio alle ore 5:00 per 6 ore ed il rientro in straordinario, se ritenuto opportuno.

## **Piano di intervento di pulizia fermate Autobus**

A seconda dell'intensità delle precipitazioni nevose, saranno organizzate apposite squadre **di spalatori** dotati di attrezzi idonei per la rimozione dei cumuli di neve davanti alle fermate degli autobus di linea.

## **Consigli alla Popolazione**

L'efficienza e l'efficacia delle azioni previste dal "Piano neve" dipendono non solo dall'impegno delle strutture pubbliche di servizio direttamente coinvolte, ma anche dalla collaborazione e dal senso di responsabilità dei cittadini, anche in termini di tolleranza per le situazioni di disagio che inevitabilmente vengono a crearsi in tali periodi.

Al fine di limitare i prevedibili disagi si consiglia l'osservanza di alcune semplici regole (anti caos) in caso di nevicate:

## **Indicazioni per gli Automobilisti**

- Tenetevi informati sulle previsioni meteo;
- Viaggiate montando pneumatici in corretto stato di efficienza ed adatti al periodo invernale (gomme da neve, gomme termiche) o con catene a bordo e pronte all'uso;
- Verificate per tempo lo stato delle catene e ripassate le modalità di montaggio;
- Controllate in anticipo i tergicristalli, la batteria ed il liquido anti-gelo del radiatore per evitare di trovarvi in difficoltà in caso di maltempo
- Evitate di usare l'auto qualora non sia strettamente necessario e se possibile organizzatevi per gli spostamenti necessari con parenti, amici e vicini che hanno auto con equipaggiamenti adeguati;
- Durante la guida:
  - procedete con prudenza tenendo una velocità adeguata alla situazione;
  - la neve diminuisce l'aderenza all'asfalto e lo spazio di frenata si allunga quindi è opportuno mantenere distanze di sicurezza maggiori rispetto a quelle abituali;
  - in partenza accelerate in maniera molto morbida, per evitare il pattinamento delle ruote;
  - quando le condizioni sono opportune e non compromettono la sicurezza, è conveniente testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli spazi necessari, in modo da adottare un'adeguata distanza di sicurezza;
  - prestate particolare attenzione nell'avvicinamento a incroci e rotonde, sulle salite e sulle discese.
- In caso di difficoltà non abbandonate l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione stradale ed in particolare ai mezzi sgombraneve ed ai mezzi di soccorso e non esitate a richiedere aiuto in caso di necessità;
- Se vedete un automobilista in difficoltà, cercate di aiutarlo o segnalate il fatto alle forze dell'ordine;
- Durante le nevicate parcheggiate preferibilmente la vostra auto in garage, cortili e aree private, lasciando libere il più possibile le strade principali e le aree pubbliche, così da agevolare le operazioni di sgombero neve ed eventuali interventi di soccorso;

## **Indicazioni per gli Abitanti**

In caso di nevicate con persistenza di neve al suolo, al fine di tutelare l'incolumità dei pedoni, si invitano i proprietari e/o gli abitanti di ogni edificio fronteggiante la pubblica via a:

- Dotarsi preventivamente di adeguati attrezzi per spalare la neve (pale, badili, mezzi meccanici, etc) nonché reperire adeguati quantitativi di sale per disgelo per fronteggiare eventuali gelate;
- collaborare con l'Amministrazione Comunale provvedendo alla rimozione della neve dai marciapiedi prospicienti le proprie abitazioni;
- mantenere libero il proprio passo carraio e/o pedonale, sapendo che ad ogni passaggio dello spazzaneve potrebbe riformare cumuli di neve e ricordando che gli operatori dei mezzi devono procedere celermente per garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- pulire la cunetta stradale e liberare eventuali caditoie o tombini per agevolare il deflusso delle acque di fusione;
- spargere un adeguato quantitativo di sale sulle aree sgomberate, se si prevedono condizioni di gelo, ad esclusione di camminamenti pavimentati con cemento o autobloccanti;
- collaborare all'apertura di varchi in corrispondenza di attraversamenti pedonali ed incroci stradali posti sul fronte dello stabile;
- depositare la neve rimossa ai margini dei marciapiedi, ricordando che è vietato ammassarla a ridosso di siepi, cespugli o dei cassonetti di raccolta dei rifiuti. La neve accumulata dovrà essere comunque disposta in modo da garantire un minimo passaggio ai pedoni, ricordando che è sempre vietato gettare la neve sulla sede stradale per smaltire i cumuli;
- verificare i fabbricati, rimuovendo eventuali cumuli o lame di neve e ghiaccio pendenti dai cornicioni e dalle grondaie;

- togliere la neve dai rami delle alberature private che sporgono direttamente su strade e aree di pubblico Passaggio;
- proteggere il proprio contatore da possibili ghiacciate, utilizzando materiali isolanti a norma, assumendo adeguate informazioni dal gestore della rete.

Inoltre, per quanto possa sembrare ovvio, si consiglia di:

- **Non utilizzare veicoli a due ruote;**
- **Indossare abiti e soprattutto calzature idonee per gli spostamenti a piedi**
- **Segnalare immediatamente alle Autorità competenti situazioni di pericolo.**